Додаток 2
до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

Дата: 29.10.2026

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля не зазначається суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 27397

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ" 01125815

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 68600, Одеська обл., Ізмаїльський р-н, місто Ізмаїл, вул.Портова, будинок 7, тел.: 380667976778

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Плановану діяльність є зберігання та перевантаження вантажів насипних, навалювальних, наливних та в упакуванні на території причалів Державного підприємства «ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ» (проммайданчик № 2) за адресою: 68600, Україна, Одеська обл., місто Ізмаїл, вулиця Дунайська, 2.

Технічна альтернатива 1.

На території причалів Державного підприємства «ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ» (проммайданчик № 2) планується зберігання та перевантаження вантажів насипних, навалювальних, наливних та в упакуванні власним перевантажувальним обладнанням з застосуванням засобів портової механізації відповідності до робочих технологічних карт (РТК) за технологічними схемами перевантаження вантажу: судно-судно, судно-вагон або навпаки, судно-автомашина або навпаки, склад-

Державне агентство водних ресурсів України
Державна екологічна інспекція
№ 3987/06/05-08/1-26, від 29.10.2026

вагон або навпаки, автомашина-склад або навпаки, вагон-автомашина або навпаки, судно-кран (грейфер)-фасувальна машина, вагон - кран (грейфер)-фасувальна машина, вагон-конвеєр-фасувальна машина, автомашина-фасувальна машина, залізнична цистерна-судно або навпаки, автоцистерна-судно або навпаки. Річний планований обсяг перевантаження становить до 13,5 млн. тон на рік. Можливості причалів підприємства дозволяють приймати і ставити під вантажні операції судна з осадкою до 7,5 метрів, довжиною до 150 метрів, шириною до 30 метрів, дедвейтом до 6000 тон. Підприємство має великий парк перевантажувальної техніки, що дозволяє якісно перевантажувати всю номенклатуру вантажів, запропоновану замовниками. Для здійснення допоміжних операцій в розпорядженні є тягачі, бульдозери, трактори та інша техніка. Підприємство має власний портовий флот; до складу якого входять буксири-штовхачі, катери, плавкрани, несамохідні суховантажні баржі, бункерувальник, понтони, судна спецпризначення. Режим роботи підприємства - 365 днів на рік в дві зміни тривалістю 12 годин. Технологічні рішення забезпечують безперебійну роботу та підвищення рівня екологічної безпеки підприємства.

Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою 2 передбачається встановлення резервуарів для зберігання наливних вантажів об'ємом 100 м3 (2 од.), експлуатація іншого обладнання, аналогічного технічній альтернативі 1.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Ізмаїльський р-н Ізмаїл Дунайська, 2

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Ізмаїльська міська територіальна громада, Ізмаїльський район, Одеська область

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Ізмаїльський р-н Ізмаїл Дунайська, 2.

Провадження планованої діяльності здійснюється на причалах Державного підприємства «ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ» (проммайданчик № 2) за адресою: 68600, Україна, Одеська обл., місто Ізмаїл, вулиця Дунайська, 2 на земельних ділянках з кадастровими номерами: ВПК «ДВР» ділянка 2. - 5110600000:01:047:0179 площею 34,8284 га, цільове призначення 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту. ВПК «ДВР» ділянка 3 - 5110600000:01:047:0026 площею 0,2975 га, цільове призначення 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту; - 5110600000:01:047:0177 площею 16,2608 га, цільове призначення 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Ізмаїльський р-н Ізмаїл Дунайська, 2 .

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, у зв'язку з тим, що місце провадження планованої діяльності погоджено експлуатуючою організацією (доступ до причалу) та знаходиться в межах промислової зони на існуючій та вже спланованій території.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Розширення можливостей та потужності перевантаження вантажів спрямовано на розвиток порту, ефективне та раціональне використання його виробничих потужностей, створення

оптимальних умов для власників вантажу. Реалізація планованої діяльності дасть змогу збільшити податкові відрахування до бюджету за рахунок збільшення вантажообігу, поліпшити умови праці при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів та створення додаткових робочих місць. Під час діяльності об'єкту не виникатиме загроза здоров'ю населення. Експлуатація об'єкту не суперечить функціональному зонуванню прилеглої території та не пов'язана з генерацією будь-яких специфічних впливів на людину, які можуть спричинити захворювання або погіршення умов проживання населення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

На території причалів Державного підприємства «ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ» (проммайданчик № 2) планується зберігання та перевантаження вантажів насипних, навалювальних, наливних та в упакуванні, власним перевантажувальним обладнанням з застосуванням засобів портової механізації у відповідності до робочих технологічних карт (РТК) за технологічними схемами в залежності від виду вантажу. Можливості причалів підприємства дозволяють приймати і ставити під вантажні операції судна з осадкою до 7,5 метрів, довжиною до 150 метрів, шириною до 30 метрів, дедвейтом до 6000 тон. Підприємство має великий парк перевантажувальної техніки і вантажозахоплювальних пристроїв: портальні крани вантажопідйомністю до 40 тон, автонавантажувачі вантажопідйомністю до 25 тон, плавкрани вантажопідйомністю до 16 тон, що дозволяють якісно перевантажувати всю номенклатуру вантажів, запропоновану замовниками. Для здійснення допоміжних операцій в розпорядженні є тягачі, бульдозери, трактори та інша техніка. Підприємство має власний портовий флот, до складу якого входять буксири-штовхачі, катери, плавкрани, несамохідні суховантажні баржі, бункеровщики, понтони, судна спецпризначення. Річний планований обсяг перевантаження становить до 13,5 млн. тон. Режим роботи підприємства - 365 днів на рік в дві зміни тривалістю 12 годин. Технологічні рішення забезпечують безперебійну роботу та підвищення рівня екологічної безпеки підприємства.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні обмеження у період реалізації планованої діяльності обумовлюються нормативними документами, які регламентують безпеку навколишнього середовища: Водний кодекс України, Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»; Закон України «Про систему громадського здоров'я»; Закон України «Про управління відходами»; Закон України «Про охорону атмосферного повітря». Дотримання екологічних, санітарно-гігієнічних, протипожежних, містобудівельних й територіальних обмежень згідно з діючими нормативними документами: - за впливом на атмосферне повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі; -по утворенню відходів: мінімізація утворення, облік та передача на оброблення згідно чинного законодавства України; - за впливом на грунт, поверхневі та підземні води: значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин, відсутність інтенсивного прямого впливу, виключення забруднення поверхневих вод; -за акустичним впливом: у межах допустимих рівнів шумового навантаження; -дотримання меж землевідведення; -дотримання меж санітарно-захисних зон; -дотримання правил пожежної безпеки.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження є аналогічними як для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Альтернатива не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 2.

Альтернатива не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка і захист території забезпечується існуючою інфраструктурою. Територія включає виробничий майданчик та під'їзду дорогу. Виробничий майданчик знаходиться в межах промислової зони на існуючій та вже спланованій території з твердим водонепроникним покриттям. Зняття рослинного шару ґрунту не передбачається (рослинний шар ґрунту - відсутній).

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Територіальна альтернатива не розглядалася.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива не розглядалася.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

- на атмосферне повітря – очікуються викиди забруднюючих речовин від процесів перевантаження вантажів, двигунів транспорту та спецтехніки; - на водне середовище – забір води з поверхневих та підземних водних джерел не передбачається, скид стічних дощових та талих вод у поверхневий водний об'єкт після очищення; - очікується утворення виробничих та побутових відходів; - шум і вібрація при роботі технологічного устаткування. транспорту; - рослинний та тваринний світ, заповідні об'єкти – не очікується; - клімат і мікроклімат - не очікується; - техногенне середовище – не спричиняє порушення навколишнього техногенного середовища за умов комплексного дотримання правил експлуатації будівель, споруд та технологічного устаткування. Пам'ятки архітектури, історії і культури (як об'єкти забудови), зони рекреації, культурного ландшафту в зоні впливу об'єкту відсутні; - ґрунт та земельні ресурси – не спричиняє негативного впливу за умов комплексного дотримання правил експлуатації об'єкту (сформована територія з твердим покриттям).

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання меж санітарно-захисної зони, зон санітарної охорони, рівня гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин та рівня шуму на межі санітарно-захисної зони:

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності зі ст.6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" № 2059-VIII від 23 травня 2017 року з урахуванням «Загальних методичних рекомендацій щодо змісту та порядку складання звіту з оцінки впливу на довкілля», затверджених Наказом Міндовкілля від 15.03.2021 р. № 193.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, Україна, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, ecolog@od.gov.ua, (048) 728-35-05, 728-34-58, Шевченко Наталія Ігорівна - начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської ОДА

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}