

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 25787

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ПОРОМНИЙ КОМПЛЕКС
ОРЛІВКА" 37565282

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 68831, Одеська обл., Ізмаїльський р-н, територіальна громада Ренійська, Поромна
дорога, будинок 1

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

ТОВ «ПОРОМНИЙ КОМПЛЕКС ОРЛІВКА» планує провести реконструкцію лінійної
причальної споруди, що входить до складу лінійного об'єкту інженерно-транспортної
інфраструктури, який знаходиться на березі річки Дунай, акваторії Ренійської філії Державного
підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі - РФ ДП «АМПУ»). Проектом
реконструкції передбачено розширення території лінійної причальної споруди на 0,5 м (не менш)
у напрямку річки Дунай для вирівнювання існуючої берегової лінії шляхом створення шпунтової
стінки з використанням монолітної залізобетонної плити на залізобетонних палях. Монолітні
елементи будуть виконані з важкого бетону класу С 16/20 W4 шляхом армування просторовими
каркасами з арматури класу А400С і А240С. Збірні блоки будуть укладені на цементному розчині
марки не нижче М 50. Горизонтальні шви між блоками будуть армовані по всій довжині
зварними сітками шляхом заводу їх у вертикальні залізобетонні колони, зв'язані між собою
арматурою. З опірних залізобетонних колон будуть створені арматурні випуски в монолітну

бетонну плиту. Реконструкцію лінійної причальної споруди заплановано здійснювати в одну чергу без виділення окремих пускових комплексів, за два періоди – підготовчий та основний. Вода на об'єкт реконструкції буде завозитися в цистернах місткістю 5 м3, використовуватися при виконанні виробничих процесів, пожежогасінні. Питна вода буде доставлятися у бутелях. Утворення виробничих стічних вод не прогнозується. В районі виконання робіт передбачено встановлення біотуалетів. Реконструкція лінійної причальної споруди підпадають під Технічну альтернативу 1, Технічну альтернативу 2

Технічна альтернатива 1.

Реконструкція лінійної причальної споруди за рахунок розширення повздовжньої смуги причалу на 0,5 м (не менш) у напрямку річки Дунай шляхом утворення шпунтової стінки з використанням залізобетонної плити на залізобетонних палях.

Технічна альтернатива 2.

Реконструкція лінійної причальної споруди за рахунок розширення повздовжньої смуги причалу на 0,5 м (не менш) у напрямку річки Дунай шляхом оторочки причалу залізобетонною пальовою естакадою. Технічна альтернатива 2 не прийнята для впровадження за такими причинами: перша – значне збільшення вартості робіт відносно технологічних рішень, викладених за Технічною альтернативою 1; друга – побудований причал буде негативно впливати на судноплавство, сприяти порушенню руху судна по судноплавному каналу. Використання оторочки причалу у вигляді шпунтової стінки (Технічна альтернатива 1) обґрунтовано багаторічним досвідом будівництва гідротехнічних споруд на річці Дунай та позитивним досвідом експлуатації споруд такого типу в морських портах України, інших країн Дунайського регіону.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Ізмаїльський р-н Орлівка Україна, Одеська область, Ізмаїльський район, Територіальна громада Ренійська, с. Орлівка, на 56 милі річки Дунай, акваторії РФ ДП «АМПУ».

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Територіальна громада Ренійська

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Ізмаїльський р-н Орлівка Україна, Одеська область, Ізмаїльський район, Територіальна громада Ренійська, с. Орлівка, на 56 милі річки Дунай, акваторії РФ ДП «АМПУ»..

Причальна споруда, що запланована до реконструкції, розташована на землях Територіальної громади Ренійська за адресою: Україна, Одеська область, Ізмаїльський район, Територіальна громада Ренійська, с. Орлівка, на 56 милі річки Дунай, акваторії РФ ДП «АМПУ».

Місцезнаходження причалу ТОВ «ПОРОМНИЙ КОМПЛЕКС ОРЛІВКА» прийнято в якості Територіальної альтернативи 1

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Ізмаїльський р-н Орлівка Україна, Одеська область, Ізмаїльський район, Територіальна громада Ренійська, с. Орлівка, на 56 милі річки Дунай, акваторії РФ ДП «АМПУ»..

Не розглядається у зв'язку з тим, що реконструкції підлягає діюча Лінійна причальна споруда, що належить ТОВ «ПОРОМНИЙ КОМПЛЕКС ОРЛІВКА», розташований за адресою Територіальної альтернативи 1. Гідротехнічна споруда відповідає вимогам містобудівної документації, договору оренди земельної ділянки, існуючої ув'язки із об'єктами транспортної

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Для виконання робіт з реконструкції причалу будуть задіяні 22 кваліфікованих спеціалістів морської галузі. Реконструкція причалу буде проводитися з дотриманням вимог екологічної, техногенної безпеки, використанням вискоєфективного обладнання передових європейських країн. Введення причалу в експлуатацію після завершення реконструкції дозволить його використання для перевантаження широкої номенклатури вантажів в експортному, імпортному напрямках, що буде сприяти підвищенню економічних показників діяльності Ізмаїльського району Одеської області, Ізмаїльського району, Одеської області в цілому

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Загальна площа земельної ділянки лінійного об'єкту інженерної транспортної інфраструктури - 3,9432 га, у тому числі: - площа з твердим водонепроникним покриттям - 1,26763 га; - площа з ґрунтовим покриттям - 1,55998 га; - площа озеленення - 1,11559 га. Лінійна причальна споруда, що підлягає реконструкції: - довжина - 92 м; - ширина - 60 м. Двосмугова ділянка на лінійній причальній споруді, що підлягає реконструкції: - довжина - 52 м; - ширина - 10 м (сумарна по 5 м кожна). Односмугова ділянка на лінійній причальній споруді, що підлягає реконструкції: - довжина - 31 м; - ширина - 5 м. Рухома металева рампа, що встановлюється на лінійній причальній споруді, що підлягає реконструкції: - довжина - 14 м; - ширина - 5 м; Потреби у будівельних конструкціях, виробках, матеріалах, устаткуванню при проведенні робіт з реконструкції лінійної причальної споруди: - пісок - 1164,6 м³; - щебінь - 999,3 м³; - бетон класу С8/10 - 195,0 м³; - бетон класу С25/30 - 760,69 м³; - дорожні плити (6 х 2 х 0,23) м - 146 шт; - залізобетонні плити (1 х 1 х 0,16) м - 675 шт; - палі із труб (d_y = 325 мм, T = 12 мм, d = 15 м) - 28 шт; - палі із труб (d_y = 530 мм, T = 9 мм, L = 18 м) - 14 шт; - труба d_y = 325 х 12 - 40 м; - бітумна мастика - 1,382 т; - плита покриття залізобетонного короба (1,2 х 2,4) м - 25 шт.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

• екологічні обмеження • - забруднення атмосферного повітря - фоновий рівень або на рівні гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі; використання у двигунах автотранспорту, судових енергетичних установок, технічного флоту дизельного палива, бензину, що відповідають вимогам Технічного регламенту затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України №927 від 01.08.2013р.); - забруднення водного об'єкту - фоновий вміст забруднюючих речовин у поверхневому шарі води річки Дунай після проведення робіт з реконструкції причалу; - забруднення ґрунту (донних відкладень) - фоновий або на рівні гранично допустимих концентрацій вміст забруднюючих речовин в ґрунті, короткочасний вплив на іхтіофауну; • санітарно-епідеміологічні обмеження • - при реконструкції причалу на межі майданчика реконструкції причалу гранично допустимі концентрації забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, шумове навантаження не повинні перевищувати гранично допустимих значень.

щодо технічної альтернативи 2.

• екологічні обмеження • - забруднення атмосферного повітря - фоновий рівень або на рівні гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі; використання у двигунах автотранспорту, судових енергетичних установок, технічного флоту дизельного палива, бензину, що відповідають вимогам Технічного регламенту затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України №927 від 01.08.2013р.); - забруднення водного об'єкту -

фоновий вміст забруднюючих речовин у поверхневому шарі води річки Дунай після проведення робіт з реконструкції причалу; - забруднення ґрунту (донних відкладень) - фоновий або на рівні гранично допустимих концентрацій вміст забруднюючих речовин в ґрунті, короткочасний вплив на іхтіофауну; • санітарно-епідеміологічні обмеження • - при реконструкції причалу на межі майданчика реконструкції причалу гранично допустимі концентрації забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, шумове навантаження не повинні перевищувати гранично допустимих значень.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання містобудівних умов та обмежень; розміру санітарно-захисної зони; протипожежних розривів, вимог ДСанПіН 7.7.4-046-99 «Державні санітарні правила і норми для морських і річкових портів.

щодо територіальної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження щодо впливу планованої виробничої діяльності ТОВ «ПОРОМНИЙ КОМПЛЕКС ОРЛІВКА» не встановлюються у зв'язку з відсутністю територіальної альтернативи 2.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території, наведені у територіальній альтернативі 1

щодо технічної альтернативи 2.

Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території, наведені у територіальній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка, заходи по захисту території будуть розроблені у складі проекту реконструкції гідротехнічної споруди ТОВ «ПОРОМНИЙ КОМПЛЕКС ОРЛІВКА». У документі будуть узагальнені результати інструментальних досліджень фізичних, фізико-хімічних, гранулометричних показників якості ґрунтів у місцях реконструкції гідротехнічної споруди. Отримані результати будуть враховані при реконструкції гідротехнічної споруди.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається у зв'язку з відповідністю земельної ділянки розміщення гідротехнічної споруди територіальної альтернативи 1 вимогам діючої містобудівної документації, договору оренди земельної ділянки.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

При проведенні реконструкції причалу, розглядається вплив на: - атмосферне повітря за рахунок викидів забруднюючих речовин при виконанні земляних, зварювальних робіт, функціонуванні будівельної техніки, плавзасобів, русі автотранспорту; - ґрунти при здійсненні земляних робіт, облаштуванні території, карти наміву, утворенні будівельних, побутових відходів та управління ними; - флору, фауну, водні біоресурси річки Дунай, рівень забруднення водного об'єкту при реконструкції причалу.

щодо технічної альтернативи 2.

При проведенні реконструкції причалу, розглядається вплив на: – атмосферне повітря за рахунок викидів забруднюючих речовин при виконанні земляних, зварювальних робіт, функціонуванні будівельної техніки, плавзасобів, русі автотранспорту; – ґрунти при здійсненні земляних робіт, облаштуванні території, карти наміву, утворенні будівельних, побутових відходів та управління ними; – флору, фауну, водні біоресурси річки Дунай, рівень забруднення водного об'єкту при реконструкції причалу.

щодо територіальної альтернативи 1.

Очікується певний вплив на нормуємі показники якості атмосферного повітря, поверхневого шару води р.Дунай, шумового навантаження, водні біоресурси, техногенне, соціальне середовище за рахунок робіт щодо реконструкції причалу.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”).

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;”

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому

числі наявності значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

стаття 3, частина 3, пункт 10, абзац 14

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає

включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з ОВД

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, України, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, ecolog@od.gov.ua, (048) 728-35-05, відділ оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)