

Спеціальність: К5 Військове управління

Цивільна професія: Керівник польотів

Офіцер бойового управління авіацією

Утримувати в руках нитки керування повітряним боєм — це мистецтво, доступне лише холодним розумом. Поки пілоти зосереджені на штурвалі, ти бачиш усю картину в об'ємі, зводячи винищувачі з цілями та перетворюючи потенційний хаос у небі на чітко злагоджену операцію.

Це робота з найвищим рівнем відповідальності. Ти сидиш за екранами радарів на командному пункті або, як передовий авіаційний

навідник (це справжній екшн!), перебуваєш на передовій і наводиш штурмовики на ворожі позиції лазером та голосом. Від твоїх команд «До цілі 10, курс 240, вогонь!» залежить успіх усієї операції.

Твоє вміння приймати рішення за доли секунди, бездоганна англійська та здатність тримати в голові 3D-картину руху десятків літаків гарантують тобі успішну кар'єру в будь-якому міжнародному аеропорту (від Борисполя до Хітроу).

Де навчають?

ХНУПС ім. І. Кожедуба

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 92





МОРСЬКІ КОМАНДИРИ

Ти фанат морських баталій у World of Warships? Досить ганяти піксельні есмінці. Час зійти на місток реального левіафана.

Командир корабля — це роль для тих, хто готовий керувати плавучою фортецею. Твій корабель — це автономний «Boss-юніт» з власним екіпажем, де твоє слово — абсолютний закон.

Ти відповідаєш за все: від прокладання курсу до залпу Головного Калібру та пуску крилатих

ракет. Це поєднання глибокої стратегії та шаленої вогневої міці. Ти скануєш горизонт, маневруєш і відправляєш ворожий флот на дно торпедами та артилерією.

Море не пробачає слабкості, але кориться сильним. Стань тим, хто поверне наші води під український прапор. Повний хід! Це вищий рівень відповідальності та свободи. Твій капітанський місток — це центр керування стихією. Веди свій екіпаж крізь шторми до легендарних перемог.

Спеціальність: K7 озброєння та військова техніка

Цивільна професія: Капітан далекого плавання

Командир військового корабля

Бути тим, хто веде свій екіпаж крізь невідомість і небезпеку, означає бути справжнім господарем моря. Твоя витримка стає щитом для корабля, а твоя рішучість — гарантією того, що завдання буде виконано.

Ця спеціальність робить з тебе універсального морського вовка. Ти освоюєш три ключові стихії корабля:

Ти знаєш океан. Карти, GPS, зірки, лоції — ти приведеш корабель у будь-яку точку світу.

Де навчають?

ІВМС

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 124





МЕХАНІЗМИ ТА ТЕХНІКА

Ти годинами тюнігуєш тачки у Forza чи залипаєш у Car Mechanic Simulator? А в житті **любиш розбирати прилади**, щоб глянути, «що там усередині»? Може, ти сам зібрав свій ПК і вмієш тримати паяльник не за жало?

Тут твій «гаражний скіл» стає елітною професією. Ти будеш реанімувати сталевих монстрів: від ремонту двигунів та броні до тонкої радіоелектроніки. Тюнінг зброї тут — це не скіни, а реальна ефективність. А для фанатів «гучних» вражень — професійна робота з вибухівкою. Стань тим майстром, який **змушує залізо жити**.

Що тебе більше цікавить?

Механіка, ремонт техніки, тюнінг	54
Радіоелектроніка літаків	57
Зброя і системи озброєння	59



МЕХАНІКА, РЕМОНТ ТЕХНІКИ, ТЮНІНГ

Ти фанатієш від тюнінгу у Forza чи годинами збираєш крафтомобілі? Тут твій «гараж» стає розміром з ангар, а техніка – реальною бронєю.

Ти – головний технар армії. Ти повертаєш у бій танки та броньовики, оживляючи двигуни після жорстких «замісів». Ти налаштовуєш механіку ракетних комплексів з точністю швейцарського годинника.

А вищий пілотаж – це серця бойових літаків

та величезні корабельні двигуни. Тут права на помилку немає: у небі чи морі не зупинишся на узбіччі.

Без тебе навіть найсучасніша армія – це просто купа нерухомого «луту». Ти той, хто змушує це залізо жити, рухатися і перемагати. Стань майстром рівня «God-tier». Ти знатимеш кожен гвинтик цих сталевих монстрів. Твої скіли – це гарантія того, що в вирішальний момент техніка спрацює ідеально. Твори міць власними руками.

Спеціальність: К7 Озброєння та військова техніка

Цивільна професія: Керівник автопарку

Начальник автомобільної служби

Очолити технічний департамент справжньої транспортної імперії, де замість седанів – броньовані Oshkosh та MAN, – це робота для справжніх стратегів. Ти керуєш потужністю, яка не знає перешкод, перетворюючи складну техніку на безвідмовну зброю.

Твоя місія – тримати армію на колесах. Ти керуєш життєвим циклом тисяч кінських сил: від цифрового обліку кожної запчастини до організації

складної евакуації техніки з «нуля». Ти використовуєш сучасні логістичні платформи, щоб кожна машина була заправлена, справна і готова до ривка, адже без твоїх рішень фронт просто завмре.

Ти вчишся керувати активами на мільйони доларів, оптимізувати витрати та знаходити інженерні рішення за секунди.



Де навчають?

Військова Академія

Термін навчання: 4 роки

Диплом магістра

Див. сторінку 100

Спеціальність: J8 Автомобільний транспорт

Цивільна професія: Керівник сервісного центру

Інженер автомобільної служби

Ти — головний інженер команди «Формули-1», але на трасі, де асфальт замінено на бездоріжжя, а піт-стопи відбуваються під канонаду. Твої боліди — це високотехнологічні MRAP-и, Humvee та Roshel Senator, напхані електронікою та бронєю.

Твоя місія — гарантувати, що «залізо» не підведе. Ти керуєш процесами діагностики та відновлення, використовуючи сучасні планшети для зчитування кодів

помилки, цифрові мануали та мобільні ремонтні майстерні. Ти той, хто вирішує складні інженерні ребуси, коли з трьох пошкоджених машин треба зібрати дві боєздатні за ніч.

Це школа кризової інженерії. Ти вчишся миттєво знаходити технічні рішення та керувати командою механіків в умовах дефіциту часу. Ці навички технічного менеджменту та глибоке розуміння складних механізмів зроблять тебе топовим керівником.

Де навчають?

Військова Академія

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 100



Спеціальність: K7 Озброєння та військова техніка

Цивільна професія: Керівник сервісного центру

Інженер бронетанкового озброєння

Ти — головний «лікар» для сталевих звірів. Танк, БМП чи артилерійська установка — це грізна зброя, але без твоїх знань це просто купа металу. Твоє завдання — забезпечити, щоб техніка завжди була готова до бою, а якщо щось зламається — повернути її до життя в найкоротші терміни.

Це вищий рівень автомобільної інженерії. Ти вивчатимеш будову найкращих зразків світової техніки: Abrams, Leopard, Challenger, Bradley.

Ти станеш менеджером, який керує процесом ремонту, діагностикою складних систем (двигуни, гідравліка, електроніка, озброєння) та логістикою запчастин.

У цивільному житті твій досвід керування технічною службою зробить тебе чудовим кандидатом на посади головних інженерів у логістичних компаніях, агрохолдингах або керівників великих СТО. Ти — той, хто вміє керувати ресурсами та людьми.

Де навчають?

ВІТВ

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 116



Спеціальність: К7 Озброєння та військова техніка

Цивільна професія: Старший механік судна

Старший механік корабля

Приборкати колосальну енергію, якої вистачило б для живлення невеликого міста, — твоя щоденна реальність. Ти керуєш колосальною енергією: потужними дизелями, газовими турбінами та електростанціями, що могли б жити невелике місто.

Ще ти відповідаєш за живучість корабля. Якщо під час бою стається пробоїна або пожежа, саме БЧ-5 (твоя команда) рятує судно.

Ви — реанімація флоту: латаєте

пробоїни, відкачуєте воду, гасите вогонь і відновлюєте подачу струму, поки зверху йде бій. Без тебе корабель — це просто мішень.

У цивільному житті старший механік (Chief Engineer) на торгових суднах, танкерах чи круїзних лайнерах — це міжнародна еліта з зарплатами в доларах. Твої знання двигунів та енергетики також відкривають двері на будь-яку електростанцію на суші.

Де навчають?

ІВМС

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 124



Спеціальність: J6 Авіаційний транспорт

Цивільна професія: Авіаційний інженер

Інженер авіаційної техніки

Стати особистим "лікарем" для F-16 чи Black Hawk — це відповідальність найвищого ґатунку. Пілот довіряє тобі своє життя ще до того, як відірветься від землі, адже саме твої знання перетворюють складне залізо на надійне крило.

Ти знаєш літак до останнього гвинтика. Твоя стихія — це реактивні двигуни, гідравліка, паливні системи та аеродинаміка. Ти не просто ремонтуєш — ти діагностуєш "залізних птахів", продовжуєш

їм життя та готуєш до вильотів. Ти працюєш як з перевіреними МіГ-29 та Мі-24, так і з новітньою західною технікою, яку отримує Україна.

У цивільному житті ліцензовані інженери з обслуговування планера та двигунів отримують одні з найвищих зарплат у світі. Твої знання турбін та механіки відкривають двері в Boeing, Airbus, "Антонов" або в енергетичний сектор (обслуговування промислових турбін).

Де навчають?

ХНУПС ім. І. Кожедуба

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 92





РАДІОЕЛЕКТРОНІКА ЛІТАКІВ

Ти кайфуєш від складних HUD-інтерфейсів у кабіні пілота? Тут ти станеш повелителем цифрового «мозку» авіації.

Твоя спеціальність — це Авіоніка. Ти налаштовуєш бортові комп'ютери, радары та сенсори. Ти робиш так, щоб пілот бачив ворога раніше, ніж той помітить нас, і забезпечуєш надійний Lock-on на цілі.

А метрологія високоточного озброєння — це

створення легального «Aimbot»-а. Ти — той перфекціоніст, який калібрує приціли та системи наведення ракет до мікрона. Твоя похибка — нуль.

Без тебе винищувач — це просто швидке таксі, а ракета — феєрверк. Ти гарантуєш Ассурасу: 100%. Ти перетворюєш залізо на розумну зброю. Твої налаштування — це гарантія Critical Hit. Прокачай свій tech-скіл на максимум і керуй технологіями перемоги.

Спеціальність: G12 Авіаційна та ракетно-космічна техніка

Цивільна професія: Інженер радіолокаційних систем

Інженер бойових радіоелектронних комплексів

Ти робиш ворога видимим, а свій літак — смертоносним. Сучасний повітряний бій виграє той, хто перший побачив ворога на радарі та перший пустив ракету. Ти відповідаєш саме за це.

Твоя стихія — це невидимі хвилі. Ти налаштовуєш бортові радары (БРЛС), які знаходять цілі за сотні кілометрів, та прицільні комплекси, які наводять ракети «повітря-повітря». Ти працюєш

із системами радіоелектронної боротьби (РЕБ), що створюють «цифрові міражі» для ворожих ракет, та системою «Пароль» (свій-чужий), яка гарантує, що ППО не зіб'є своїх.

У цивільному житті твої знання про поширення сигналів та антенні системи відкривають шлях до розробки 5G/6G мереж, систем супутникового інтернету та навігації в аеропортах.

Де навчають?

ХНУПС ім. І. Кожедуба

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 92



Спеціальність: G5 Електроніка, електронні комунікації та радіотехніка

Цивільна професія: Інженер з аеронавігації

Інженер радіотехнічного забезпечення польотів

Стати єдиним орієнтиром для літака, коли навколо лише туман, дощ або ніч, — це виклик, який ти приймаєш щодня. Поки пілот не бачить землі, ти ведеш його за допомогою радіохвиль, змушуючи прилади на борту показувати правильний шлях.

Ти відповідаєш за "очі" та "вуха" аеродрому. Ти налаштовуєш курсо-глісадні системи (ILS), які буквально заводять літак на смугу з точністю до метра. Ти обслуговуєш радіомаяки

VOR/DME, привідні станції та оглядові радари. Твоя робота — це радіофізика, точна електроніка та величезна відповідальність. Без тебе аеропорт сліпий.

У цивільному житті інженери ATSEP (ті, хто обслуговують наземну інфраструктуру авіації) — це вузька каста фахівців з високими зарплатами. Також твої знання радіосигналів ідеальні для мобільних операторів та телекомунікацій.

Де навчають?

ХНУПС ім. І. Кожедуба

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 92



Спеціальність: G12 Авіаційна та ракетно-космічна техніка

Цивільна професія: Інженер-авіонік

Інженер авіаційного обладнання

Вдихнути життя у складні мікросхеми та змусити багатотонний винищувач слухатися найменшого поруху руки пілота — твоя щоденна магія. Ти відповідаєш за "інтелект" машини: від надточних датчиків, що бачать ворога крізь ніч, до систем навігації.

Це робота на стику ІТ, електроніки та механіки. Ти обслуговуєш «Чорні скриньки», розшифровуючи кожен рух польоту. Ти налаштовуєш системи

життєзабезпечення та висотне спорядження (Шоломи, кисневі маски, костюми перевантаження), яке перетворює пілота на "Залізну людину".

У цивільному житті авіоніка — це найбільш високооплачувана сфера авіаційної інженерії. Твої знання автоматики, датчиків та складних електросистем відкривають двері не тільки в ангари Boeing чи Airbus, але й у сферу космічних технологій та розробки автономних систем (наприклад, Tesla).

Де навчають?

ХНУПС ім. І. Кожедуба

Термін навчання: 4 роки

Диплом бака

Див. сторінку 92





ЗБРОЯ І СИСТЕМИ ОЗБРОЄННЯ

Твій улюблений клас – Інженер? Тут ти формуєш ідеальний Loadout для реального бою.

Інженери авіаційного озброєння – це ті, хто дає крилам «зуби». Ти готуєш ракети та бомби до пуску, гарантуючи пілотам максимальний DPS.

Ремонт ППО – це обслуговування нашого головного Shield Generator. Ти лагодити «мізки» та механіку комплексів, що тримають небо закритим.

А експлуатація роботів – це вже чистий кіберпанк. Ти налаштовуєш наземні дрони та автоматизовані платформи розмінування. Ти – головний Weaponsmith: без тебе зброя мовчить, а з тобою – видає гарантований Critical Damage по ворогу.

Це справжній High-Level Crafting. Ти розбиратимешся в технологіях, які для інших – космос. Твій технічний скіл – це запорука того, що кожен постріл буде влучним, а система не підведе в бою.

Спеціальність: К7 Озброєння та військава техніка

Цивільна професія: Інженер-електромеханік

Інженер авіаційного озброєння

Пілот доставляє зброю до цілі, але саме ти готуєш цю зброю до бою. Без тебе винищувач F-16 чи гелікоптер Apache – це просто дорогий авіалайнер. Ти робиш так, щоб натискання кнопки «Пуск» перетворилося на знищення ворога.

Твоя робота – це ювелірна точність і залізна дисципліна. Ти працюєш з керованими ракетами, авіабомбами та гарматами. Ти знаєш все про механізми підвіски, електричні ланцюги запуску

та піротехніку. Ти – той, хто заряджає «сталевих птахів» смертоносним вантажем і гарантує безпеку на землі.

У цивільному житті твої навички роботи зі складними електромеханічними системами та вибухонебезпечними предметами роблять тебе унікальним фахівцем. Це прямий шлях в інженерію промислової автоматики та робототехніку.

Де навчають?

ХНУПС ім. І. Кожедуба

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 92



Спеціальність:
К7 Озброєння та військова техніка

Цивільна професія:
Інженер з ремонту електроніки

Начальник ремонтної майстерні ППО

Ти – технічний геній протиповітряної оборони. Сучасний зенітний комплекс – це шалена суміш точної механіки, гідравліки, радіолокації та ІТ. Без твого втручання грізний Gerard – це просто трактор з трубами, а ЗРК "Оса" – вантажівка з антеною.

Твоя місія – діагностика та реанімація. Ти знаєш, як налаштувати РЛС, щоб вона бачила "Шахед" за хмарами. Ти вмієш полагодити систему наведення німецької "Гепарда"

в польових умовах і відкалібрувати "Тунгуску". Ти проводиш регламентні роботи. Це як ТО для машини, тільки замість заміни мастила ти перевіряєш ланцюги запуску ракет. Коли інші святкують збиту ціль, ти знаєш: це твоя заслуга, бо ти вчора всю ніч паяв плату управління.

У цивільному житті ти з легкістю зможеш обслуговувати промислових роботів, медичне обладнання (МРТ/КТ) або авіаційну електроніку.

Де навчають?

ХНУПС ім. І. Кожедуба

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 92



Спеціальність:
К7 Озброєння та військова техніка

Цивільна професія: Головний інженер

Інженер з експлуатації спецтехніки та роботів

Ти керуєш парком справжніх трансформерів: німецькі «танки-будівельники» Pioneer3, БАТ-2 та наземні роботи THeMIS. Ти – головний «технар», який знає душу цих гігантів. Ти вивчаєш будову, електроніку та гідравліку, щоб цей складний механізм працював як швейцарський годинник.

Твоя друга стихія – вибухова сила. Ти знаєш усе про експлуатацію боєприпасів: від

«розумних» мін до потужних зарядів розмінування. Ти вмієш розрахувати тротил для знесення мосту та організувати безпечно зберігання арсеналів.

Тут ти станеш елітним інженером, який керує обладнанням на мільйони доларів. Ти навчишся менеджити складні технічні процеси – це прямий шлях до посад технічних директорів у великих компаніях.

Де навчають?

НАСВ ім. П.Сагайдачного

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 96



Спеціальність: G6 Інформаційно-вимірювальні технології

Цивільна професія: Інженер-метролог

Інженер високоточного озброєння

Ти — еталон армії. Уяви, що ракета вартістю мільйон доларів промахнулася, тому що датчик помилився на 0.01%. Твоя робота — не допустити цього. Ти — єдина людина, яка точно знає, чи готова техніка до бою.

Ти працюєш із "мозком" зброї: системами управління вогнем, прицільними комплексами та радарми контрбатарейної боротьби. Ти не просто ремонтуєш —

ти калібруєш реальність. Твої інструменти — це пересувні лабораторії, напхані еталонною електронікою. Ти повертаєш "зір" артилерії та "слух" розвідці.

У цивільному житті ти — еліта інженерії. Фармацевтика, авіабудування (Boeing/ Antonov), нафтогазова галузь чи автопром — скрізь потрібні люди, які вміють налаштовувати надточне обладнання та знають стандарти якості (ISO).

Де навчають?

ХНУПС ім. І. Кожедуба

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 92



Спеціальність: G3 Електрична інженерія

Цивільна професія: Керівник відділу промислової безпеки

Начальник служби боєприпасів

Очолити хаб, де кожен "товар" — це чиста вибухова енергія війни, під силу лише людині зі сталевими нервами. Ти керуєш замаскованою мережею складів, де зберігається все: від мільйонів патронів до високотехнологічних ракет.

Ти — головний диспетчер вогневого кулака. Твоє завдання — збудувати залізну логістику там, де логістики бути не може. Ти керуєш ланцюгами постачання під обстрілами, впроваджуєш цифрові системи обліку за стандартами НАТО та

знаєш кожен снаряд «в обличчя». Твій інструмент — залізний порядок, знання хімії вибухових речовин та здатність мислити на три кроки вперед, щоб артилерія ніколи не почула: «снарядів немає».

Це рівень відповідальності з нульовою толерантністю до помилок. Ти вчишся керувати найнебезпечнішими, вибуховими активами. Цей досвід зробить тебе топовим керівником у сферах з екстремальними ризиками.

Де навчають?

Військова Академія

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 100



Спеціальність:
К7 озброєння та військова техніка

Цивільна професія:
Інженер-конструктор зброї

Розробник зброї та боєприпасів

Очолити розробку зброї майбутнього — від ергономічних гвинтівок до крилатих ракет — це виклик для справжніх інноваторів.

Твій «офіс» — це простір між 3D-моделями майбутніх боєприпасів, лабораторіями вибухових речовин та випробувальними полігонами. Ти — той, хто проектує «завтра» нашої перемоги.

Твоє завдання — розробляти «розумні» боєприпаси,

проєктувати нові системи скидів для дронів та доводити до ідеалу балістику ракет. Твій інструмент — системи CAD-проєктування, знання хімії порохів та адитивні технології (3D-друк).

Ти вчишся проводити випробування, впроваджувати стандарти НАТО та перетворювати ідею на серійний вбивчий інструмент. Після армії твоє майбутнє в конструкторських бюро новітньої зброї по всьому світу.

Де навчають?

Військова Академія

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 100



Спеціальність:
К7 озброєння та військова техніка

Цивільна професія: Головний інженер

Спеціаліст з наземних систем озброєння (артилерії, ДКЗ, НРК)

Ти керуєш військовим заводом прямо на передовій. Твоє середовище — хаб високих технологій, де 3D-принтери друкують деталі для FPV, а наземні дрони та артилерія отримують «друге дихання» завдяки твоїм інженерним рішенням.

Твоє завдання — керувати життєвим циклом дистанційно-керованої зброї: від автоматизованих турелей, що тримають позиції без людей

до автономних транспортних та бойових роботів. Ти модернізуєш та організуєш ремонт сучасної артилерії з цифровим керуванням, запроваджуєш інновації.

Це рівень творчого лідерства в технічній сфері. Навички управління виробництвом, та складної логістики зроблять тебе топовим технічним директором або головним інженером на будь-якому сучасному виробництві.

Де навчають?

Військова Академія

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 100





БУДІВНИЦТВО, ІНЖЕНЕРІЯ ТА ЕНЕРГЕТИКА

Ти годинами плануєш ідеальну оборону в стратегіях? Base Building — це твоя стихія? Тут ти будуєш фундамент, на якому тримається вся армія.

Квартирно-експлуатаційне забезпечення — це розбудова нашого головного HQ. Ти відповідаєш за умови життя бійців: від автономних бункерів до сучасних баз.

Технології аеропортів — це підтримка злітної

смуги. Ти керуєш складним обладнанням, яке дозволяє авіації піднятися в небо. Ти — головний «піт-стоп» для бойових пташок.

А Електротехнічні системи — це Energy Management у реальному житті. Ти живиш усе: від радарів до серверних. Ти той, хто не дасть згаснути світлу навіть під обстрілами. Без тебе армію чекає повний Blackout.

Спеціальність:
К6 Забезпечення військ

Цивільна професія: Директор з управління інфраструктурою

Начальник служби інфраструктурного забезпечення

Ти — технічний директор масштабного інфраструктурного об'єкта, цілого військового містечка.

Твоя відповідальність — складні інженерні мережі, автономні котельні та будівельні майданчики, де зводяться нові об'єкти.

Ти — головний інженер та менеджер інфраструктури. Твоє завдання — керувати життєвим циклом будівель від

проектування до капремонту.

Ти вмєєш проводити аудит кошторисів та контролювати підрядників, що не дозволяє «злити» жодної гривні. Вчишся бачити слабкі місця в конструкціях ще до того, як виникне проблема, і готуєшся до тендерів за найвищими стандартами прозорості.

Ти стаєш «газдою» величезної території, де від твоєї пильності залежить комфорт.

Де навчають?

Військова Академія

Термін навчання: 4 роки

Диплом бакалавра

Див. сторінку 100

