

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 14398

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ГАЛАКТИКА" 23858895

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 68610, Одеська обл., місто Ізмаїл, ПРОСПЕКТ МИРУ, будинок 10, корпус 1, квартира
49 380662007901

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

ПП «ГАЛАКТИКА» має намір провадження планованої діяльності по перевантаженню
вантажів в упаковці, насипних, навалювальних, наливних вантажів через власний плавпричал
(ГТС-3362), що знаходиться на 86,3 км річки Дунай в акваторії ІЗМАЇЛЬСЬКОЇ ФІЛІЇ
ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА «АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ» (далі -
Ізмаїльська філія ДП «АМПУ», морський порт Ізмаїл). ПП «ГАЛАКТИКА» - портовий оператор
Ізмаїльської філії ДП «АМПУ», з якою заключний договір про взаємодію сторін під час
забезпечення запобігання виникненню, локалізації, ліквідації надзвичайних ситуацій та
мінімізації їх наслідків на території та/або акваторії морського порту Ізмаїл. З використання
робочих технологічних карт ПП «ГАЛАКТИКА» планує перевантажувати на власному
перевантажувальному Терміналі насипом насипні вантажі, навалом металобрухт, наливом
рослинну олію, в біг-бегах будівельні суміші, мінеральні добрива, сіль, в мішках цукор
(буряковий), овочі та фрукти (цитрусові) в ящиках на разових піддонах. Передбачені технології

перевантаження наливних вантажів, металобрухту, вантажів в упаковці (біг-беги, мішки, ящики на піддонах) технічних альтернатив не мають. Вантажі переробляються у морських портах по затвердженим технологіям з використанням сучасного високоефективного спеціального обладнання провідних вітчизняної та європейських країн, дотриманням норм екологічної, техногенної безпеки. Для обслуговування обладнання, засобів портової механізації використовуються зварювально-газорізальний пересувний пост, при відсутності електропостачання використовують дизель-генератор. Технології перевантаження насипних вантажів підпадають під Технічну альтернативу 1, Технічну альтернативу 2

Технічна альтернатива 1.

Перевантаження насипних вантажів за технологічними схемами: - вагон-хопер - станція розвантаження вагонів (СРВ) - автотранспортний засіб (самоскид) - склад або причал - суднонавантажувальна машина (СНМ) з висипним рукавом - трюм судна; - автомашина (самоскид) - склад або причал - СНМ з висипним рукавом - трюм судна; склад - ковшовий навантажувач - автотранспортний засіб (самоскид) - причал - СНМ з висипним рукавом - трюм судна

Технічна альтернатива 2.

Перевантаження насипних вантажів за технологічними схемами: - вагон-хопер - СРВ - автотранспортний засіб (самоскид) - склад або причал - СНМ - трюм судна; - автомашина (самоскид) - склад або причал - СНМ - трюм судна; - склад - ковшовий навантажувач - автотранспортний засіб (самоскид) - причал - СНМ - трюм судна. Технічна альтернатива 1 відрізняється від Технічної альтернативи 2 способом завантаження трюму судна за допомогою СНМ, оснащеного висипним рукавом. Такий спосіб завантаження трюмів судна забезпечує скорочення викиду пилу вантажу, що сприяє зменшенню забруднення атмосферного повітря, водного об'єкту, розміру екологічного податку за викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Ізмаїльський р-н Ізмаїл Одеська область, Ізмаїльський район, м.Ізмаїл, вул.Придунайська, 296а

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Ізмаїльська територіальна громада, Саф'янівська сільська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Ізмаїльський р-н Ізмаїл Одеська область, Ізмаїльський район, м.Ізмаїл, вул.Придунайська, 296а.

Планована діяльність ПП «ГАЛАКТИКА» буде проводитися на території власного Терміналу, який розташований на двох суборендованих земельних ділянках площею 1,5731 га (кадастровий номер 5122086300:01:002:0014) та 2,8406 га (кадастровий номер 5110600000:01:048:0057), що належать до категорії земель промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення. Адреса фактичного розташування Терміналу: Одеська область, Ізмаїльський район, м.Ізмаїл, вул.Придунайська, 296а. Плавпричал з береговим сполученням (ГТС-3362) розміщений за межами міста на третій земельній ділянці, договір оренди з Саф'янівською сільською радою знаходиться на стадії оформлення. Житлова забудова знаходиться на відстані 1,5 км у північно-східному напрямку

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Ізмаїльський р-н Ізмаїл Одеська область, Ізмаїльський район, м.Ізмаїл, вул.Придунайська, 296а.

Не розглядається у зв'язку з відповідністю земельної ділянки розміщення вантажного Терміналу та об'єктів планованої діяльності за територіальною альтернативою 1 вимогам діючої містобудівної документації, договорам суборенди земельних ділянок, існуючої ув'язки із об'єктами транспортної інфраструктури міста Ізмаїл

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Соціально-економічний вплив планованої діяльності ПП «ГАЛАКТИКА» (підприємства стратегічного значення) - позитивний. Він проявляється у підтримці, сприянні розвитку підприємства в цілому, у тому числі під час воєнних подій в Україні. Діяльність Терміналу призведе до створення порядку 12 нових робочих місць для кваліфікованого персоналу морської галузі, збільшення надходжень податків у місцевий бюджет, покращенню економічної, соціальної ситуації в регіоні. Перевантажувальні процеси будуть виконуватися з використанням ресурсо-, енергозберігаючих технологій, вискоєфективного обладнання передових вітчизняної та європейських країн. Розташування підприємства у промисловій зоні на території Компанії «ТРАЙТОН ПЕТРОЛ ЛІМІТЕД С.А.» (колишнього консервного заводу), виконання планованої діяльності з дотриманням нормативних показників забруднення об'єктів довкілля на межі санітарно-захисної зони не зачіпатиме інтереси мешканців Ізмаїльської та Саф'янівської територіальних громад, не здійснюватиме негативного впливу на здоров'я людей

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Термінал ПП «ГАЛАКТИКА» розташований на суборендованих та орендованих територіях, власному плавпричалі з береговим сполученням (ГТС-3362). Для зберігання вантажів до накопичення суднових партій підприємство використовує два критих орендованих склади підлогового зберігання місткістю 8 тис.т та 2,5 тис.т, відкриті склади загальною площею до 10000 м2. Для відстою автотранспорту під розвантаження/завантаження обладнаний майданчик відстою автотранспорту. Підприємство працює цілодобово у дві зміни на протязі навігаційного періоду року. У виробничих процесах будуть задіяні порядку 12 висококваліфікованих працівників морської галузі. ПП «ГАЛАКТИКА» - багатопрофільне підприємство, виробничі потужності якого дозволяють перевантажувати наведені у п.2 вантажі з використанням різних технологічних схем. Підприємством заплановано перевантаження: • насипних вантажів - зернових, зернобобових, масличних культур та продуктів їх переробки (пшениця, ячмінь, кукурудза, греча, просо, рож, сорго, овес, горох, соя, рапс, гірчиця, шрот, жмих, жом, отрубі, тощо) в експортному напрямку з потужністю 100 тис.т/година одної лінії, 2000 тис.т/рік, у тому числі зернові вантажі - 1300 тис.т на рік, насіння подсолнуха - 50 тис.т/рік, насіння сої - 500 тис.т/рік, шрот подсолнуха - 50 тис.т/рік, шрот сої - 100 тис.т/рік; допускається завантаження трьох трюмів судна одночасно; • наливних вантажів (рослинна олія) 100 тис. т/рік з потужністю (180-360) т/година в експортному напрямку за прямими варіантами без зберігання на Терміналі; передбачений одночасний злив рослинної олії з чотирьох автоцистерн або шести залізничних цистерн з використанням берегової насосної станції; • металобрухту (експорт) 50 тис. т на рік потужністю (100-120) т/година; відкриті склади зберігання металобрухту до 4000 м2; • вантажі в упаковці - будівельні суміші в біг-бегах (імпорт) - пісок, щебінь, відсів, цементний клінкер, бентоніт, боксити, каолін, глинозем, глина, асфальтогранулят, шлам, шлак, шпат пальовий - 50 тис.т/рік; - мінеральні добрива в біг-бегах (імпорт) - калій хлористий, амонію сульфат, карбамід, аміачна селітра, амофос, діамоній фосфат, нітроамофоска - 250 тис. т/рік; • сіль в біг-бегах (імпорт) - 100 тис. т на рік; • овочі та фрукти (цитрусові) в мішках на разових піддонах (імпорт) -

30 тис. т на рік; • цукор буряковий в мішках (експорт) - 50 тис. т на рік. Перевантаження наливних вантажів буде здійснюватися на залізничних або автомобільних естакадах, на яких розміщуються 6 залізничних цистерн; 4 автомобільних цистерн. Для виконання зварювальних робіт використовуються електроди різних марок у кількості до 100 кг/рік

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

• Екологічні обмеження • Дотримання дозволених обсягів, мас викидів забруднюючих речовин від стаціонарних джерел викидів в атмосферне повітря; дотримання дозволених обсягів, мас скидів забруднюючих речовин у водний об'єкт із зворотними водами. Утримання у чистоті плавпричаду шляхом щозмінного його прибирання від сміття, плям олії, палива. Недопущення скидання у водний об'єкт розсипів навалювальних, насипних вантажів, сміття, проливів наливних вантажів. Зберігання відходів у спеціальній тарі на території з твердим покриттям, приміщеннях з обмеженим доступом персоналу. • Санітарно-епідеміологічні обмеження • Дотримання розмірів санітарно-захисних зон згідно ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів», рівней акустичного впливу згідно нормативів, наведених у ДБН В.1.1-31:2013 "Захист територій, будинків і споруд від шуму", ДСТУ Н.Б.В.1.1-35:2013 "Настанова з розрахунку рівнів шуму в приміщеннях і територіях"; рівнів електромагнітних випромінювань згідно ДСН 239-96 "Державні санітарні норми і правила захисту населення від електромагнітних випромінювань", ДСН 476-02 "Державні санітарні норми і правила при роботі з джерелами електромагнітних полів". Концентрації забруднюючих речовин на межі санітарно-захисної зони не повинні перевищувати ГДК (ОБРВ) для повітря населених міст. • Протипожежні обмеження • Дотримання нормативних протипожежних відстаней; забезпечення об'єкту розрахунковим запасом води для цілей зовнішнього та внутрішнього пожежогасіння (ДБН В.2.5-74:2013 "Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди. Основні положення проектування"; ДБН В.2.5-64:2012 "Внутрішній водопровід та каналізація"); забезпечення наявності проїздів з твердим типом покриття шириною не менш 3,5 м для пожежних автомобілів; влаштування внутрішнього протипожежного водопроводу з витратами води у відповідності до вимог ДБН В.2.5-64:2012

щодо технічної альтернативи 2.

Теж саме, що по Технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання містобудівних умов та обмежень; розміру санітарно-захисної зони; протипожежних розривів, вимог ДСанПіН 7.7.4-046-99 «Державні санітарні правила і норми для морських і річкових портів»

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Виробнича діяльність запланована на орендованих територіях. На стадіях проектування та будівництва колишнього консервного заводу, об'єктів компанії «ТРАЙТОН ПЕТРОЛ ЛІМІТЕД С.А.», Терміналу ПП «ГАЛАКТИКА», виконана необхідна еколого-інженерна підготовка територій, розроблені та впроваджені заходи по захисту територій

щодо технічної альтернативи 2.

Не розглядається. Технічна альтернатива 1 – оптимальний варіант для вирішення потреб виробничої діяльності підприємства

щодо територіальної альтернативи 1.

На стадіях проектування та будівництва Терміналу ПП «ГАЛАКТИКА», консервного заводу, об'єктів компанії «ТРАЙТОН ПЕТРОЛ ЛІМІТЕД С.А.» виконана необхідна еколого-інженерна підготовка територій, розроблені та впроваджені заходи по захисту територій

щодо територіальної альтернативи 2.

Еколого-інженерна підготовка і захист території планованої діяльності за територіальною альтернативою 2 не розглядаються у зв'язку з тим, що підприємство діюче, здійснює господарську діяльність за наявності наведених вище договорів про оренду та суборенду земельних ділянок, існуючого зв'язку Терміналу з об'єктами транспортної інфраструктури міста Ізмаїл, Саф'янівської сільської територіальної громади

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Перевантаження насипних, наливних, навалювальних вантажів надає певний вплив на атмосферне повітря, поверхневий шар води річки Дунай в районі Терміналу при скиданні дощових стічних вод, флору, фауну, біорізноманіття водного об'єкту, соціальне середовище. Вплив на мікроклімат, геологічне, техногенне середовище, ґрунт, земельні ресурси, рослинний, тваринний світ не прогнозується. Діяльність підприємства супроводжується утворенням небезпечних відходів та відходів, що не є небезпечними, робота обладнання надає певне шумове навантаження на території підприємства та межі санітарно-захисної зони

щодо технічної альтернативи 2.

Те ж саме, що по технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Те ж саме, що по технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається у зв'язку з тим, що підприємство діюче, здійснює господарську діяльність за наявності наведених вище договорів про оренду та суборенду земельних ділянок, існуючого зв'язку Терміналу з об'єктами транспортної інфраструктури міста Ізмаїл, Саф'янівської сільської територіальної громади

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на

100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

У відповідності з вимогами ст.6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" №2059-VIII від 23 травня 2017 р. В нормативному документі планується привести розрахунки: □ обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при експлуатації Терміналу; □ розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі з використанням програмного забезпечення «ЕОЛ+»; □ показників водокористування, водовідведення; □ обсягів утворення відходів, що утворюються при експлуатації Терміналу; □ рівнів акустичного, вібраційного тиску; □ рівнів неканцерогенного, соціального ризиків на здоров'я персоналу підприємства, населення в районі розташування Терміналу ПП «ГАЛАКТИКА»

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості

під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до

звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65012, України, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, ecolod@od.gov.ua, (048) 728-35-05, відділ оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}